[2004 ஜூலை 30

98—

## மீன்பிடித் துறைமுகம்

***53627—திரு. என்.கே. பெருமாள்:**

மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விளாத்திகுளம் தொகுதி, வேம்பாரில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் ஏற்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

**மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன், மீன்வளத் துறை அமைச்சர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் தொகுதி, வேம்பார் கிராமத்தில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10–50

**திரு. என்.கே. பெருமாள்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தைத் தலைசிறந்த மாநிலமாக ஆக்கிவருகிறது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. விளாத்திகுளம் தொகுதி, வேம்பாரில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கான வசதி வாய்ப்புகள் ஏராளம், ஏராளம். காரணம், விளாத்திகுளம் தொகுதியிலுள்ள வேம்பாரில் விசைப் படகுகள் 45–ம், நாட்டுப் படகுகள் 50–ம், கீழவைப்பாரில் கட்டுமரங்கள் 6–ம், நாட்டுப் படகுகள் 95–ம், சிப்பிகுளத்தில் நாட்டுப் படகுகள் 35–ம், பெரியசாமிபுரத்தில் கட்டுமரங்கள் 16–ம், நாட்டுப் படகுகள் 5–ம் உள்ளன. பட்டணம்புதூரில் நாட்டுப் படகுகள் 19–ம், தரவைக்குளத்தில் விசைப் படகுகள் 42–ம், நாட்டுப் படகுகள் 475–ம், வெள்ளப்பட்டியில் நாட்டுப் படகுகள் 80–ம் சேர்த்து மொத்த நாட்டுப் படகுகள் 759–ம், விசைப் படகுகள் 87–ம், கட்டுமரங்கள் 22–ம் உள்ளன. அது மட்டுமின்றி, விளாத்திகுளம் தொகுதியில், சுமார் 4,908 மீனவர்களும், விளாத்திகுளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஒட்டப்பிடாரம் ஒன்றியத்தில், சுமார் 5,189 மீனவ மக்களும், ஆக சுமார் 10,097 மீனவர்கள் தொகுதியில் மீன்பிடித் தொழிலை நம்பி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும், சிறிய மீன்பிடித்

துறைமுகம் அமைக்கக் கோரும் இடமாகிய வேம்பாரிலிருந்து தூத்துக்குடி சுமார் 48 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ளது. வேம்பாரிலிருந்து வட பகுதியில் ஏர்வாடி, கீழக்கரை, மண்டபம், இராமநாதபுரம் வரை தொடர்ந்து கடற்பரப்பு உள்ளதால், இங்கு சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகமும் அமைத்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேம்பார் கிராமத்தில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பது தொடர்பான சாத்தியக்கூறுகள் குறித்து, கடந்த மார்ச் 2003 திங்களில் பெங்களூர், C.I.C.E.F. இயக்குநர், துறை அலுவலர்களுடன் ஆய்வு மேற்கொண்டார்கள். வேம்பாரில், சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்ட இடம் கடலரிப்பால் பாதிப்புக்குள்ளாகி இருப்பதாலும், கடற்பகுதி நிலையற்ற தன்மை உடையதாகவும் ஆய்வின்போது காணப்பட்டது. எனவே இப்பகுதி திறந்த கடல்வெளியாக இருப்பதால், தூண்டில் வளைவு போன்ற அமைப்பை ஏற்படுத்திய பிறகே உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்த வசதியாக இருக்கும் எனவும், இதற்கு மிகுந்த பொருட்செலவு ஆகும் என்பதால், வேம்பாரில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க பொருளாதார ரீதியாக சாத்தியக்கூறுகள் இல்லையென பெங்களூர் C.I.C.E.F. இயக்குநர், தனது ஆய்வு அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளதால், வேம்பாரில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்கும் திட்டம் ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை.

**திரு. என்.கே. பெருமாள்:** நான் 6–9–2001–ல் குட்டித் துறைமுகம் அமைக்க வேண்டுமென்று அன்றைய சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலே கோரியிருந்தேன், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் மூலமாக. அது மறு ஆய்வு செய்யப்பட்டு, 10,000–க்கு மேற்பட்ட ஏழையெளிய மீனவ குடும்பங்களை வாழவைக்க தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவினைப் பெற்று, மறு ஆய்வு செய்து அந்தப் பணியைத் தொடங்க ஆவன செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களது கோரிக்கையை இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களிடம் கொண்டுசென்று, இதுசம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.